



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

GRAN PREMIO D'ITALIA



Gara

CHARLES LECLERC #16

P4

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.13'49"949	25"624	53	1'21"294	53
Partenza	--	---	--	Medium	--
1° Stop	--	Giro 33	--	Hard	--

LEWIS HAMILTON #44

P6

PIT STOP	TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
	1.14'01"774	37"449	53	1'21"546	50
Partenza	--	-	-	Medium	--
1° Stop	--	Giro 38	--	Hard	--

Meteo: sereno asciutto. Temperature: aria 27°C, asfalto 42°C

Grazie tifosi, all'anno prossimo!

- I primi giri hanno visto una battaglia emozionante per il terzo posto tra Charles e Oscar Piastri: il monegasco ha superato l'australiano dopo la partenza, e poi entrambi i piloti si sono scambiati la posizione più volte. Charles ha mantenuto il terzo posto fino al quinto giro, grazie alla sua buona velocità sul dritto, ma alla fine ha dovuto cedere a Piastri.
- Partito dalla decima posizione in griglia, Lewis è risalito ed era già sesto dopo 7 giri, alle spalle di George Russell, e recuperava lentamente terreno su di lui. Quando Russell è rientrato ai box, Lewis ha ereditato la quinta posizione, che però ha perso nuovamente dopo la propria sosta.
- Le gomme Medium sono durate molto più a lungo del previsto, quindi sia Charles che Lewis hanno ritardato il pit stop, così come hanno fatto i tre piloti in testa. Charles è rientrato al giro 34 per montare le Hard e il suo passo è stato subito buono, tanto da segnare diversi giri veloci.

- Al giro 38, anche Lewis ha effettuato la sosta per le Hard, riprendendosi la sesta posizione dopo un paio di giri.
- Charles e Lewis hanno pertanto concluso rispettivamente in quarta e sesta posizione.



Ho dato tutto me stesso. Ho cercato di mantenere la terza posizione conquistata dopo la partenza, ma ho perso aderenza a causa del surriscaldamento delle gomme e ho faticato a tenere dietro Oscar.

Alla fine, oggi non avevamo il passo per lottare per la vittoria, ma allo stesso tempo abbiamo massimizzato il nostro risultato e non abbiamo lasciato nulla di intentato.

Monza è sempre una gara speciale per noi. L'incredibile supporto dei nostri tifosi significa tantissimo e daremo tutto per tornare sul gradino più alto del podio l'anno prossimo e renderli orgogliosi.

Charles Leclerc

#16



Abbiamo fatto un buon lavoro oggi e mi sono sentito molto a mio agio in macchina. La mia penalità ha reso difficile ottenere un buon risultato, ma ho dato tutto quello che avevo per offrire la miglior prestazione possibile. È un vero onore per me essere un pilota Ferrari ed essere al centro dell'incredibile affetto che i tifosi hanno per noi qui a Monza. Sono grato alla squadra per il duro lavoro di questo weekend e per i progressi che stiamo facendo insieme. Grazie a tutti.

Lewis Hamilton

#44



Il nostro obiettivo oggi era portare Charles sul podio, ma ci è sfuggito di poco. Ha fatto una gara solida, con una bella battaglia all'inizio, che ha però comportato un consumo un po' eccessivo delle gomme. Alla fine non eravamo così lontani dalle McLaren, si è trattato di quattro secondi, mentre Max davanti praticamente volava. Partito da centro gruppo a causa della penalità, Lewis ha fatto un primo stint molto forte e verso la fine abbiamo cercato di dargli un vantaggio con le gomme per superare Russell, ma il degrado era troppo basso. Ha comunque disputato un'ottima gara e sono molto contento per lui. Ci dispiace non essere riusciti a ottenere un risultato migliore per i nostri tifosi che sono stati straordinari per tutta la settimana. Grazie mille per il loro incrollabile supporto.

Fred Vasseur

Team Principal

FOCUS ON

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI
NASTRO AZZURRO
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



GENESYS

ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett
ADVANCING MOTION



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati